



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 743 DEL 09/07/2025

DEL SETTORE Settore 9 - Polizia locale, sicurezza, mobilità

U.O. 9.1.1 - Servizi interni, nuclei specialistici e TPL

**OGGETTO: CORSA CICLISTICA "58° TROFEO FALORNI E 22° TROFEO MUSETTI"
13/07/2025 - DIVIETO DI SOSTA E SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

IL DIRIGENTE

Preso Atto della richiesta del 03/07/2025 presentata dal Sig. Zanobini Giorgio, in qualità di Legale Rappresentante della "Velo Club Carrara 1961", con la quale chiede l'autorizzazione ad effettuare il giorno 13 luglio 2025, con partenza alle ore 15.00 circa, la gara ciclistica denominata "**58° Trofeo Falorni - 22° Trofeo Musetti**";

Considerato che il percorso interesserà il solo territorio del Comune di Carrara, come risulta da tabella di marcia allegata alla richiesta, che costituisce parte integrante di questo provvedimento;

Vista l'autorizzazione n° 122/AUT.2025 rilasciata dal Comando Polizia Municipale;

Visti gli artt. 7 e 9 del Codice della Strada;

ORDINA

1. Dalle ore 11.00 alle ore 16.30 del giorno 13/07/2025 è istituito un DIVIETO di SOSTA ambo i lati con rimozione per tutti i veicoli in Via Prov. Carrara Avenza dall'intersezione con Viale XX Settembre al civico 7
2. Dalle ore 11.00 alle ore 16.30 del giorno 13/07/2025 è istituito un DIVIETO di SOSTA ambo i lati con rimozione per tutti i veicoli in Via Prov. Carrara Avenza tratto compreso tra Via Melara e Via Marconi
3. Dalle ore 11.00 alle ore 16.30 del giorno 13/07/2025 è istituito un DIVIETO di SOSTA ambo i lati con rimozione per tutti i veicoli in Via Prov. Carrara Avenza tratto compreso tra Via

Nievo e Via Tedeschi

4. Dalle ore 11.00 alle ore 16.30 del giorno 13/07/2025 è istituito un DIVIETO di SOSTA ambo i lati con rimozione per tutti i veicoli in Via Prov. Carrara Avenza tratto compreso tra Via B. Partigiane e Viale Turigliano (SS1Aurelia)
5. Dalle ore 11.00 alle ore 16.30 del giorno 13/07/2025 è istituito un DIVIETO di SOSTA ambo i lati con rimozione per tutti i veicoli in Via Bonascola tratto compreso tra Via Prov. Carrara Avenza e Via Perla e in Via Perla tratto compreso tra Via Bonascola e 50 mt a monte dell'ingresso del centro sportivo denominato "Cà Michele"
6. Dalle ore 11.00 alle ore 16.30 del giorno 13/07/2025 è istituito un DIVIETO di SOSTA ambo i lati con rimozione per tutti i veicoli in Via Villaggio San Luca
7. Dalle ore 14.45 alle ore 16.30 del giorno 13/07/2025 è istituito un DIVIETO di TRANSITO direzione mare monti per tutti i veicoli in Via Prov. Carrara Avenza tratto compreso tra Via B. Partigiane e Via Villaggio San Luca
8. Dalle ore 14.45 alle ore 16.30 del giorno 13/07/2025 è istituito un DIVIETO di TRANSITO per tutti i veicoli in Via Villaggio San Luca (eventuali veicoli provenienti da Via Prov. Carrara Avenza saranno deviati in Via Villaggio San Luca direzione Via Forma Alta)

Sulle strade interessate dal passaggio della corsa ciclistica il giorno 13 Luglio 2025 dalle ore 15.00 a fine corsa, LA CIRCOLAZIONE STRADALE E' TEMPORANEAMENTE SOSPESA per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti e della carovana al seguito dal cartello mobile "Inizio Corsa" fino al passaggio del cartello mobile "Fine Corsa".

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione all'interno del percorso:

- ù è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, nel tratto interessato dal passaggio dei concorrenti e veicoli della corsa, nonché l'immissione da strade intersecanti o da accessi privati;
- ù è fatto obbligo ai conducenti dei veicoli e ai pedoni di non attraversare la strada interessata dalla gara;
- ù ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza;

Il Comando di Polizia Municipale ha facoltà di chiudere il traffico veicolare sulle strade interessate dalla manifestazione secondo le esigenze del momento.

La Società Organizzatrice dovrà attenersi conformemente alle prescrizioni della autorizzazione in premessa citata.

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni (ex art. 37 comma e del Codice della Strada D.Lgs n. 285/1992 e s.m.i.) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.



Prot. N° 122/AUT.2025

AUTORIZZAZIONE PER GARA CICLISTICA

IL DIRIGENTE

Preso Atto dell'istanza presentata in data 03/07/2025 da **Zanobini Giorgio in qualità di Legale Rappresentante della ASD Velo Club Carrara** con sede in Carrara - Via Perla n.2/a (t...), con la quale chiede l'autorizzazione allo svolgimento della **Gara Ciclistica denominata "58° Trofeo Falorni - 22° Trofeo Musetti"** il giorno **13/07/2025**, con partenza alle ore 15.00 circa da Bonascola e arrivo alle ore 16.30 circa sempre a Bonascola.

Visto il percorso della gara che interesserà i seguenti tratti stradali:
(circuito da ripetere per 6 volte) **Partenza Ufficiosa** Cà Michele - Via Perla - Via Bonascola (trasferimento) - **Partenza Ufficiale:** Via Villaggio San Luca intersezione Via Prov. Carrara Avenza - Via Prov. Carrara Avenza - Viale Turigliano - Viale XX Settembre - Idt Fabbrica - Via Prov. Carrara Avenza - Via Bonascola - Via Villaggio San Luca da ripetersi 6 volte indi Via Bonascola - Via Perla **Arrivo**.

Considerato il parere favorevole del personale del Comando di Polizia Municipale.

Visto il Nulla Osta relativo alla Gara Ciclistica denominata "58° Trofeo Falorni - 22° Trofeo Musetti" rilasciato in data 09/07/2025 dal Settore 5 Lavori Pubblici e Attuazione PNRR Servizio 5.2 Servizi Vari e Manutenzione Strade che si allega alla presente autorizzazione.

Visto il Piano della Sicurezza redatto dallo studio tecnico Geom. Andrea Zanobini allegato alla richiesta di autorizzazione.

Visto l'art. 9 del Codice della Strada D.lgs n°285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni.

Tenuto Conto che, il richiedente, ha allegato alla domanda una comunicazione scritta della Federazione Ciclistica Italiana relativa alle coperture assicurative 2025 (dal 01/01/2025 al 31/12/2025) indicando che, per quanto riguarda la Convenzione Assicurativa Infortuni è stata stipulata la polizza n° 90324 con Poste Assicura spa e per quanto riguarda la Responsabilità Civile verso Terzi e Prestatori di Lavoro è stata stipulata la polizza n° 90325 con Poste Assicura spa, coprendo così i rischi connessi allo svolgimento della gara, come prescritto dall'art. 9 comma 6 del Nuovo Codice della Strada D.lgs n°285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni, che testualmente recita: *6. Per tutte le competizioni sportive su strada l'autorizzazione è altresì subordinata alla stipula da parte dei promotori, di un contratto di assicurazione per la responsabilità civile di cui all'articolo 124 del codice delle assicurazioni private di cui al decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209. L'assicurazione deve coprire altresì la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature. I limiti di garanzia sono previsti dalla normativa vigente.*

Accertato che, la manifestazione, interessa solo strade del territorio comunale di Carrara.

Visto il R.D. 18/06/31 n° 773 "Testo Unico delle leggi di pubblica sicurezza" (T.U.L.P.S.).

Visto il R.D. 06/05/40 n° 635 "Regolamento per l'esecuzione del T.U.L.P.S.".

Visto il D.lgs n°285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni "Codice della Strada".

Visto il D.P.R. n°495/1992 "Regolamento d'esecuzione e di attuazione del Codice della Strada".

Visto il provvedimento del 27/11/2002 - Disciplinare per le scorte tecniche nelle competizioni sportive su strada e modificazioni di cui al D.M. 19/12/2007.

Visto il programma di gara approvato dalla Federazione Ciclistica Italiana e l'integrazione allo stesso del 09/07/2025 prot. n. 60783.

Visto la documentazione relativa alla gestione della sicurezza della manifestazione con particolare riferimento alle fasi di partenza.

Visto il D.lgs. n°165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e successive modifiche ed integrazioni.

Visto il D.lgs. n°267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modifiche ed integrazioni.

Vista la L.241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modifiche ed integrazioni.

Stabilito che, è fatta riserva al personale responsabile del servizio del Comando di Polizia Municipale, qualora ne ravvisi la necessità, di adottare tutti quei provvedimenti dettati da ragioni di emergenza o circolazione stradale.

AUTORIZZA

Zanobini Giorgio in qualità di Legale Rappresentante della ASD Velo Club Carrara e, ad effettuare, secondo le modalità di tempo e di luogo indicate nell'istanza presentata, la Gara Ciclistica denominata "58° Trofeo Falorni - 22° Trofeo Musetti", a condizione che vengano osservate, sia dagli organizzatori che dai concorrenti, tutte le disposizioni di legge e i regolamenti vigenti in materia, nonché le seguenti ulteriori prescrizioni:

- ✓ sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- ✓ prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- ✓ prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa la presenza di eventuali punti pericolosi, ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo;
- ✓ sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia, in particolare saranno rispettate le norme del provvedimento dirigenziale del Ministero dell'Interno e Trasporti del 27/11/2002, così come modificato il 19/12/2007, il 26/11/2014 ed il 05/02/2024;
- ✓ la carovana ciclistica dovrà essere scortata da idonea scorta tecnica abilitata ed opportunamente segnalata a cura del personale dell'organizzazione, così come indicato nel disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada e successive integrazioni e/o modifiche;
- ✓ sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- ✓ sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste nell'articolo 360 del D.P.R. n°495/1992 "Regolamento d'esecuzione e di attuazione del Codice della Strada", segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli;
- ✓ al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello, "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, e in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 10 minuti;
- ✓ prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incalcolabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incalcolabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara e gli stessi potranno essere perseguiti, in caso di violazioni, dagli organi di polizia;

- ✓ sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione;
- ✓ sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione;
- ✓ sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 59 del Regolamento d'esecuzione e di attuazione del Codice della Strada D.P.R. n°495/1992;
- ✓ sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada;
- ✓ al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara;
- ✓ sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente;
- ✓ sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- ✓ copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa;
- ✓ vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- ✓ sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridoi in gara;
- ✓ sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti più pericolosi del percorso ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato.
- ✓ siano rispettate le normative e le disposizioni emanate in materia di "safety" e "security".
- ✓ **dovranno essere rispettate le prescrizioni del Nulla Osta del Settore 5 Lavori Pubblici e Attuazione PNRR Servizio 5.2 Servizi Vari e Manutenzione Strade che si allega alla presente autorizzazione**

L'organizzatore è comunque responsabile per qualsiasi sinistro che possa accadere durante la gara sia ai concorrenti che ad altre persone presenti sul percorso, nonché dei danni a persone e cose, compresi i manufatti stradali, che a causa della manifestazione fossero causati, anche se non coperti dalla polizza assicurativa presentata.

L'amministrazione pubblica interessata ed il relativo personale dipendente sono esonerate da qualsiasi responsabilità civile e penale per fatti accaduti durante lo svolgimento della gara anche se dipendenti da situazioni esistenti sulle singole strade e ciò in quanto il direttore di gara deve effettuare un sopralluogo inteso ad accertare che il percorso è perfettamente idoneo al tipo di gara per il quale è richiesta l'autorizzazione.

Al presente provvedimento dovrà essere data la più ampia diffusione nelle forme ritenute più opportune, in tempo utile, a cura e a spese dell'ente organizzatore che provvederà, altresì ad adottare idonee ed opportune misure affinché lo svolgimento della gara avvenga nella più assoluta sicurezza per il traffico stradale e non possa dar luogo, comunque, a danni e pericoli di sorta a persone o cose.

La presente autorizzazione, valida per i giorni e le modalità sopra indicate, è sempre revocabile per motivi di sicurezza ed incolumità pubblica o per inosservanza delle prescrizioni cui è vincolata.

La validità della presente autorizzazione è subordinata ad una verifica del percorso, così come indicato nel Nulla Osta del Settore 5 Lavori Pubblici e Attuazione PNRR Servizio 5.2 Servizi Vari e Manutenzione Strade, da parte dell'organizzazione con emissione di dichiarazione di avvenuta verifica e idoneità dello stesso allo svolgimento della gara e da inviare a comune.carrara@postecert.it e poliziamunicipalecarrara@legalmail.it.

Carrara, data apposizione firma digitale

MICHELETTI
PAOLA
09.07.2025
14:27:01
UTC

IL COMANDANTE
Dr. Paola Micheletti

Il Responsabile del Procedimento
Ten. Vanelli Nicola

Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 21, 23, 23bis e 23ter del decreto legislativo n. 82 del 07/03/2005 e s.m.i.- Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente

Il Responsabile del Procedimento
Ten. Nicola Vanelli

Il Dirigente
Micheletti Paola

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli art.21, 23, 23bis e 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e s.m.i. - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Carrara.”