



COMUNE DI CARRARA  
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

## **ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 1043 DEL 06/10/2025**

**DEL SETTORE Settore 9 - Polizia locale, sicurezza, mobilità**

Traffico PM

**OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE CIRCOLAZIONE STRADALE CORSO ROSSELLI-  
VIA 7 LUGLIO A SEGUITO DEI LAVORI DI RISANAMENTO DELLA TOMBATURA  
DEL CANAL DEL RIO**

### **IL DIRIGENTE**

**Preso Atto** della comunicazione di Ediltecnica Srl con sede in Carrara – Viale Zaccagna 6 con cui si richiede una ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale al fine di consentire i lavori della fase 1 di consolidamento della tombatura del Canal del Rio per conto dell'Amministrazione comunale.

**Considerato** che i lavori suddetti riguarderanno Corso Rosselli nei pressi del Ponte di Via Elisa con interruzione del transito veicolare.

**Viste** le indicazioni della Amministrazione Comunale in merito alla modifica della viabilità nel tratto di Corso Rosselli compreso tra Ponte San Martino e Viale XX Settembre e nel tratto di Via 7 Luglio compreso tra Piazza XX Settembre ed il Ponte di Via Elisa al fine di consentire ai residenti di Corso Rosselli di poter raggiungere le proprie abitazioni in sicurezza.

**Sentito** il parere del personale di questo Settore.

**Visto** l'art.7 del Codice della Strada D.Lgs n°285 del 30/04/1992 e s.m.i.

### **ORDINA**

**dalle ore 08.30 del giorno 10/10/2025 fino a fine lavori** al fine di consentire i lavori della fase 1 di consolidamento della tombatura del Canal del Rio si adottano i seguenti provvedimenti relativi alla regolamentazione della circolazione stradale:

- È istituito un **DIVIETO DI TRANSITO** per tutti i veicoli in Corso Rosselli tratto compreso tra Ponte San Martino ed il Ponte di Via Elisa eccetto i veicoli dei Residenti del medesimo tratto e di Via 7 Luglio tratto compreso tra Corso Rosselli e Piazza XX Settembre, Forza di Polizia, di Soccorso e dei veicoli diretti alle attività presenti nei medesimi tratti.
- È istituito un **DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE** per tutti i veicoli in Corso Rosselli tratto compreso tra Via 7 Luglio ed il Ponte di Via Elisa (solo per i residenti in detto tratto).
- È istituito un **SENSO UNICO** di marcia direzione ascendenti (Mare Monti) in Via 7 Luglio tratto compreso tra Corso Rosselli e Piazza XX settembre.
- È istituito un **DIVIETO di SOSTA 0-24** ambo i lati con rimozione per tutti i veicoli in Corso Rosselli tratto compreso tra il Ponte di Via Elisa e Viale XX Settembre.
- È istituito un **DIVIETO di SOSTA 0-24** ambo i lati con rimozione per tutti i veicoli in Piazza XX Settembre .
- È istituito un **DIVIETO DI TRANSITO** per tutti i veicoli in Corso Rosselli tratto compreso tra il Ponte di Via Elisa e Viale XX Settembre ad eccezione dei veicoli dei residenti, dei veicoli di servizi di pubblica utilità, dei veicoli diretti al cantiere di lavorazione, dei veicoli incaricati del rifornimento del distributore di carburante. In detto tratto la viabilità sarà regolamentata da **DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**.
- È istituito un **OBBLIGO DI ARRESTARTASI** e dare precedenza in Viale xx settembre nei pressi dell'intersezione con Via Santa Caterina per tutti i veicoli che percorrono Viale xx settembre e intendono svoltare a sinistra con direzione Corso Rosselli.
- È istituito un **OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA** per tutti i veicoli che si immettono in Viale xx settembre proveniendo da Via Santa Caterina.

L'impresa esecutrice provvederà a posizionare idonea segnaletica che indichi i tratti di strada interessati ed il periodo di divieto di sosta, nei termini e modi prescritti dal Codice della Strada, avendo cura di inviare a questo Settore tramite posta elettronica all'indirizzo centraleoperativapm@comune.carrara.ms.it una comunicazione indicante gli estremi del presente atto, la data e l'orario dell'avvenuto posizionamento segnali ed il numero di targa dei veicoli in sosta al momento.

Nel rispetto dei principi contenuti nell'art.21 del Codice della Strada, negli artt.30 e seguenti del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione D.P.R. n.495/1992, nel Disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti del 10 luglio 2002 e in attuazione a quanto disposto con il presente atto, la ditta esecutrice dei lavori provvederà inoltre a:

- posizionare idonea segnaletica stradale provvisoria e barriere (transenne) per disporre la chiusura al transito e indicare le direzioni alternative consentite.
- posizionare idonea segnaletica a norma de l Codice della Strada per attuare i provvedimenti disposti con il presente atto.
- segnalare e delimitare l'area di cantiere con la prescritta segnaletica provvisoria, utilizzando anche i dispositivi luminosi prescritti per le ore notturne e in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche avverse
- garantire la visibilità e il mantenimento in opera di tutta la segnaletica temporanea e di tutti gli strumenti di delimitazione impiegati, integrandoli con i dispositivi luminosi previsti nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche avverse
- attuare le disposizioni dell'art.40 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada D.P.R. n.495/1992 in merito alla sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali.

Se durante l'esecuzione dei lavori si rendesse necessario adottare modifiche a quanto sopra stabilito, la ditta dovrà definire accordi preventivi con personale responsabile di questo Settore o presentare istanza scritta presso l'Ufficio Viabilità e Traffico.

Al termine dell'intervento, la ditta dopo aver assicurato la completa pulizia dovrà ristabilire la ordinaria circolazione in sicurezza provvedendo alla simultanea rimozione di tutta la segnaletica provvisoria utilizzata e alla messa in opera della segnaletica verticale permanente se temporaneamente oscurata o rimossa.

La presente ordinanza viene rilasciata per l'esecuzione delle opere sopra descritte fatti salvi i diritti di terzi.

E' fatta riserva al Comando di Polizia Municipale, qualora i responsabili del servizio ne ravvisino la necessità, di adottare tutti quei provvedimenti contingenti dettati da ragioni di emergenza o circolazione veicolare e pedonale.

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni (ex art. 37 comma 3 del Codice della Strada D.Lgs N. 285/1992 e s.m.i.) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Ag. Gabriellini

**IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO**

Ten. Nicola Vanelli

**Il Dirigente**  
Micheletti Paola

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli art.21, 23, 23bis e 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e s.m.i. - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Carrara.”