



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 1186 DEL 06/11/2025

DEL SETTORE Settore 9 - Polizia locale, sicurezza, mobilità

Traffico PM

OGGETTO: DIVIETO DI SOSTA E RESTRINGIMENTO CARREGGIATA VIA DON MINZONI - LAVORI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL CANAL DEL RIO

IL DIRIGENTE

Preso Atto della comunicazione ricevuta da Ediltecnica Srl con sede in Carrara – Viale Zaccagna 6 tendente ad ottenere il rilascio di una ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale in Via Don Minzoni tratto compreso tra Via Canal Del Rio e Via San Francesco al fine di eseguire lavori di adeguamento idraulico del Canal del Rio per conto del Comune di Carrara.

Ritenuto opportuno accogliere quanto richiesto e adottare tutti quei provvedimenti idonei a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Viste le delibere di Giunta n. 3 del 08/01/2024 e n. 264 del 15/07/2025 di aggiornamento delle tariffe per il rilascio di atti amministrativi.

Visto l'art.7 del Codice della Strada D.Lgs n°285 del 30/04/1992 e s.m.i.

ORDINA

al fine di consentire alla ditta Ediltecnica di eseguire i lavori di adeguamento idraulico del Canal del Rio per conto del Comune di Carrara:

dal giorno 10/11/2025 al giorno 12/12/2025 è istituito un DIVIETO di SOSTA ambo i lati con rimozione ed un RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA stradale per tutti i veicoli in Via Don Minzoni tratto compreso tra 30 metri a mare della Via Canal del Rio ed il passo carraio n. 2583 (ingresso casa di riposo Regina Elena).

Il divieto di sosta ed il restringimento della carreggiata dovrà essere posizionato per tratti lineari di circa 60 metri ad avanzamento lavori.

L'impresa esecutrice provvederà a posizionare idonea segnaletica che indichi il tratto di Via Don Minzoni interessato ed il periodo di divieto di sosta, nei termini e modi prescritti dal Codice della Strada, avendo cura di inviare a questo Comando tramite posta elettronica all'indirizzo *centraleoperativapm@comune.carrara.ms.it* un documento contenente gli estremi del presente atto, il periodo di esecuzione lavori, la data e l'orario dell'avvenuto posizionamento segnali ed il numero di targa dei veicoli in sosta.

Nel rispetto dei principi contenuti nell'art.21 del Codice della Strada, negli artt.30 e seguenti del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione e nel Disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, l'impresa provvederà inoltre a:

delimitare e segnalare con cartelli provvisori l'area di cantiere

garantire la regolare visibilità e mantenimento in opera di tutta la segnaletica temporanea e strumenti di delimitazione impiegati, integrandoli con i dispositivi luminosi previsti per le ore notturne e in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche avverse

attuare le disposizioni dell'art.40 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada D.P.R. n.495/1992 in merito alla sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali.

garantire una carreggiata residua di almeno mt 3,00

verificare l'adeguato stato del manto stradale della carreggiata residua dedicata al transito dei veicoli

Se durante l'esecuzione dei lavori si rendesse necessario adottare modifiche a quanto sopra stabilito, la ditta dovrà definire accordi preventivi con personale responsabile di questo Settore o presentare istanza scritta presso l'Ufficio Viabilità e Traffico.

Al termine delle lavorazioni di ogni singolo tratto la ditta esecutrice, dopo aver assicurato la chiusura dello scavo, la completa pulizia ed il corretto assetto della sede stradale, dovrà ristabilire la ordinaria circolazione stradale in sicurezza, provvedendo anche simultaneamente a rimuovere tutta la segnaletica provvisoria utilizzata e riattivare la segnaletica verticale permanente, se temporaneamente oscurata o rimossa. Il prima possibile ed in modo definitivo dovrà essere garantito il regolare stato del manto stradale e dovrà essere tracciata la segnaletica orizzontale eventualmente cancellata. Fino a tale termine dovranno essere posizionati i cartelli prescritti dal Codice della Strada (Figura II 1 art.85 e Figura II 391 art.31 del Reg. di Esecuzione ed Attuazione).

Gli autocarri dell'elenco allegato sono autorizzati a transitare in S.C. Strada dei Marmi, Via Carriona di Colonnata, Loc. Ponte di Ferro, Via Bruno Conti, Via Monterosso, Piazza Monzoni, Via Tacca, Via Del Cavatore, Via Don Minzoni ed al ritorno Via San Francesco Via Verdi, Via del Cavatore con direzione monti, Ponte di Ferro, Via Carriona di Colonnata in senso ascendente, S.C. Strada dei Marmi in deroga ai divieti esistenti per i veicoli con portata a pieno carico superiore a 3,5/7,5 t.

E' fatta riserva al Comando di Polizia Municipale, qualora i responsabili del servizio ne ravvisino la necessità, di adottare tutti quei provvedimenti contingenti dettati da ragioni di emergenza o circolazione veicolare e pedonale.

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni (ex art. 37 comma 3 del Codice della Strada D.Lgs n. 285/1992 e s.m.i.l) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO

Ten. Nicola Vanelli

Il Dirigente
Micheletti Paola

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli art.21, 23, 23bis e 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e s.m.i. - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Carrara.”