



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 1341 DEL 09/12/2025

DEL SETTORE Settore 9 - Polizia locale, sicurezza, mobilità

Traffico PM

**OGGETTO: PROROGA ORDINANZA 1293 DEL 02/12/2025 - DIVIETO DI SOSTA E
RESTRINGIMENTO CARREGGIATA VIA ROMA 44 TER - LAVORI ENEL FINALIZZATI
ALL'ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL CANAL DEL RIO**

IL DIRIGENTE

Preso Atto della comunicazione ricevuta dal Settore 5 lavori Pubblici e attuazione PNRR U.O. 5,2,1 tendente ad ottenere la proroga dell' ordinanza n. 1293 di regolamentazione della circolazione stradale in Via Roma nei pressi del civico 44 ter salita San Ceccardo) al fine consentire alla ditta CEMES lavori di scavo finalizzati all'adeguamento idraulico del Canal del Rio per conto del Comune di Carrara.

Ritenuto opportuno accogliere quanto richiesto e adottare tutti quei provvedimenti idonei a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Viste le delibere di Giunta n. 3 del 08/01/2024 e n. 264 del 15/07/2025 di aggiornamento delle tariffe per il rilascio di atti amministrativi.

Visto l'art.7 del Codice della Strada D.Lgs n°285 del 30/04/1992 e s.m.i.

ORDINA

- **a proroga dell'ordinanza n. 1293 del 02/12/2025 dal giorno 09/12/2025 al giorno 19/12/2025** è istituito un **DIVIETO di SOSTA con rimozione** ed un **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA** (per circa 60 mt lineari) stradale per tutti i veicoli in Via Roma nei pressi del civico 44 ter.
- **dal giorno 09/12/2025 al giorno 19/12/2025** è istituito un **RESTRINGIMENTO DEL marciapiede lato Sarzana** in Via Roma opposto civico 44 ter garantendo un passaggio pedonale di almeno 1 mt di larghezza.

L'impresa esecutrice provvederà a mantenere in essere idonea segnaletica che indichi il tratto di

Via Roma interessato ed il periodo di divieto di sosta.

Nel rispetto dei principi contenuti nell'art.21 del Codice della Strada, negli artt.30 e seguenti del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione e nel Disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, l'impresa provvederà inoltre a:

delimitare e segnalare con cartelli provvisori l'area di cantiere

→ disciplinare la circolazione veicolare a senso unico alternato con l'ausilio di almeno due movieri equipaggiati ai sensi dell'art. 37 nel rispetto delle indicazioni contenute nell'art.42 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada

garantire la regolare visibilità e mantenimento in opera di tutta la segnaletica temporanea e strumenti di delimitazione impiegati, integrandoli con i dispositivi luminosi previsti per le ore notturne e in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche avverse

attuare le disposizioni dell'art.40 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada D.P.R. n.495/1992 in merito alla sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali.

garantire una carreggiata residua di almeno mt 3,00

verificare l'adeguato stato del manto stradale della carreggiata residua dedicata al transito dei veicoli

Se durante l'esecuzione dei lavori si rendesse necessario adottare modifiche a quanto sopra stabilito, la ditta dovrà definire accordi preventivi con personale responsabile di questo Settore o presentare istanza scritta presso l'Ufficio Viabilità e Traffico.

Al termine delle lavorazioni la ditta esecutrice, dopo aver assicurato la chiusura dello scavo, la completa pulizia ed il corretto assetto della sede stradale, dovrà ristabilire la ordinaria circolazione stradale in sicurezza, provvedendo anche simultaneamente a rimuovere tutta la segnaletica provvisoria utilizzata e riattivare la segnaletica verticale permanente, se temporaneamente oscurata o rimossa.

E' fatta riserva al Comando di Polizia Municipale, qualora i responsabili del servizio ne ravvisino la necessità, di adottare tutti quei provvedimenti contingenti dettati da ragioni di emergenza o circolazione veicolare e pedonale.

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni (ex art. 37 comma 3 del Codice della Strada D.Lgs n. 285/1992 e s.m.i.l) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO

Ten. Nicola Vanelli

Il Dirigente
Micheletti Paola

è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Carrara.”