



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 38 DEL 14/01/2026

DEL SETTORE Settore 9 - Polizia locale, sicurezza, mobilità

Traffico PM

OGGETTO: DIVIETO DI SOSTA E RESTRINGIMENTO CARREGGIATA VIA CUCCHIARI PER RIFACIMENTO MARCIAPIEDI

IL DIRIGENTE

Preso Atto della comunicazione ricevuta da Ediltecnica Srl con sede in Carrara – Viale Zaccagna 6 tendente ad ottenere il rilascio di una ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale in Via Cucchiari al fine di eseguire lavori di riqualificazione urbana per conto del Comune di Carrara.

Ritenuto opportuno accogliere quanto richiesto e adottare tutti quei provvedimenti idonei a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Viste le delibere di Giunta n. 3 del 08/01/2024 e n. 264 del 15/07/2025 di aggiornamento delle tariffe per il rilascio di atti amministrativi.

Visto l'art.7 del Codice della Strada D.Lgs n°285 del 30/04/1992 e s.m.i.

ORDINA

al fine di consentire alla ditta Ediltecnica di eseguire lungo Via Cucchiari lavori di riqualificazione dei marciapiedi con cantiere mobile di lunghezza di circa 70 mt lineari organizzando le lavorazioni dapprima su di un lato e successivamente sull'altro:

dal giorno 19/01/2026 al giorno 20/02/2026 è istituito un DIVIETO di SOSTA ambo i lati con rimozione ed un RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA stradale per tutti i veicoli in Via Cucchiari (per tratti lineari di circa mt 70).

L'impresa esecutrice provvederà a posizionare idonea segnaletica che indichi il tratto di Via Cucchiari interessato ed il periodo di divieto di sosta, nei termini e modi prescritti dal Codice della Strada, avendo cura di inviare a questo Comando tramite posta elettronica all'indirizzo

centraleoperativapm@comune.carrara.ms.it un documento contenente gli estremi del presente atto, il periodo di esecuzione lavori, la data e l'orario dell'avvenuto posizionamento segnali ed il numero di targa dei veicoli in sosta.

Nel rispetto dei principi contenuti nell'art.21 del Codice della Strada, negli artt.30 e seguenti del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione e nel Disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, l'impresa provvederà inoltre a:

- ➔ delimitare e segnalare con cartelli provvisori l'area di cantiere
- ➔ garantire la regolare visibilità e mantenimento in opera di tutta la segnaletica temporanea e strumenti di delimitazione impiegati, integrandoli con i dispositivi luminosi previsti per le ore notturne e in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche avverse
- ➔ attuare le disposizioni dell'art. 40 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada D.P.R. n.495/1992 in merito alla sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali.
- ➔ garantire una carreggiata residua di almeno mt 5,50.

Se durante l'esecuzione dei lavori si rendesse necessario adottare modifiche a quanto sopra stabilito, la ditta dovrà definire accordi preventivi con personale responsabile di questo Settore o presentare istanza scritta presso l'Ufficio Viabilità e Traffico.

Al termine delle lavorazioni dei singoli tratti la ditta esecutrice, dopo aver assicurato la chiusura dello scavo, la completa pulizia ed il corretto assetto della sede stradale, dovrà ristabilire la ordinaria circolazione stradale in sicurezza, provvedendo anche simultaneamente a rimuovere tutta la segnaletica provvisoria utilizzata e riattivare la segnaletica verticale permanente, se temporaneamente oscurata o rimossa. Il prima possibile ed in modo definitivo dovrà essere garantito il regolare stato del manto stradale e dovrà essere tracciata la segnaletica orizzontale eventualmente cancellata. Fino a tale termine dovranno essere posizionati i cartelli prescritti dal Codice della Strada (Figura II 1 art.85 e Figura II 391 art.31 del Reg. di Esecuzione ed Attuazione).

Gli autocarri utilizzati per le lavorazioni sono autorizzati a transitare in Viale xx settembre (tratto tra Via Ficola e Via Roma), Via Roma, Via Don Minzoni, Via del Cavatore, Via Bartolini, Via Tacca e al ritorno Via Verdi, Via del Cavatore con direzione monti, Ponte di Ferro, Via Carriona di Colonnata in senso ascendente, S.C. Strada dei Marmi in deroga ai divieti esistenti per i veicoli con portata a pieno carico superiore a 3,5/7,5 t.

E' fatta riserva al Comando di Polizia Municipale, qualora i responsabili del servizio ne ravvisino la necessità, di adottare tutti quei provvedimenti contingenti dettati da ragioni di emergenza o circolazione veicolare e pedonale.

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni (ex art. 37 comma 3 del Codice della Strada D.Lgs n. 285/1992 e s.m.i.) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Sovr. Gabbriellini

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO

Il Dirigente
Micheletti Paola

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli art.21, 23, 23bis e 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e s.m.i. - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Carrara.”