



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 777 DEL 19/08/2026

DEL SETTORE Settore 9 - Polizia locale, sicurezza, mobilità

Traffico PM

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VIA VERDI VIA PELLICCIA VIA CECI VIA SARTESCHI - LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA - IMPRESA CERAGIOLI COSTRUZIONI

IL DIRIGENTE

Preso Atto della comunicazione ricevuta da Ceragioli Costruzioni srl con sede in Camaiore Via Provinciale n. 231 tendente ad ottenere il rilascio di una ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale in Via Verdi – tratto compreso tra Via del Cavatore e Via Solferino al fine di eseguire lavori di riqualificazione urbana per conto del Comune di Carrara.

Ritenuto opportuno accogliere quanto richiesto e adottare tutti quei provvedimenti idonei a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Considerato che la chiusura al transito del tratto di Via Verdi implica modifiche alla viabilità di Via Pelliccia, Via Ceci e Via Sarteschi.

Vista la delibera di Giunta n. 264 del 15/07/2025 relativa all'aggiornamento delle tariffe per il rilascio di atti amministrativi.

Visto l'art.7 del Codice della Strada D.Lgs n°285 del 30/04/1992 e s.m.i.

ORDINA

al fine di consentire la realizzazione di lavori di riqualificazione urbana in Via Verdi si dispone quanto segue:

- dal giorno 24/08/2026 al giorno 28/02/2027 è istituito un DIVIETO di TRANSITO e un DIVIETO di SOSTA 0-24 ambo i lati con rimozione per tutti i veicoli in Via Verdi nel tratto compreso tra Via Solferino e Via del Cavatore.
- Dal giorno 24/08/2026 al giorno 28/02/2027 è istituito un DIVIETO di SOSTA 0-24 con rimozione per tutti i veicoli in Via Pelliccia sul lato Massa nel tratto compreso tra Via Bartolini e Via Verdi.
- Dal giorno 24/08/2026 al giorno 28/02/2027 è istituito un DIVIETO di SOSTA 0-24 con rimozione per tutti i veicoli in Via Pelliccia sul lato Sarzana per un tratto lineare di 15 metri a monte di Via Verdi per consentire la manovra di inversione di marcia ai veicoli.
- Dal giorno 24/08/2026 al giorno 28/02/2027 è istituito un DIVIETO di TRANSITO per tutti i veicoli in Via Pelliccia, tratto compreso tra Via Bartolini e Via Verdi. In tale tratto stradale sarà consentito il transito a doppio senso di marcia ai residenti per raggiungere stalli di sosta o rimesse private e per operazioni di carico/scarico.
- Dal giorno 24/08/2026 al giorno 28/02/2027 è istituito un DIVIETO di SOSTA 0-24 con rimozione per tutti i veicoli in Via Sarteschi sul lato Sarzana nel tratto compreso tra Via Buonarroti e Via Verdi.
- Dal giorno 24/08/2026 al giorno 28/02/2027 è istituito un DIVIETO di SOSTA 0-24 con rimozione per tutti i veicoli in Via Sarteschi sul lato Massa per un tratto lineare di 15 metri a monte di Via Verdi per consentire la manovra di inversione di marcia ai veicoli.
- Dal giorno 24/08/2026 al giorno 28/02/2027 è istituito un DIVIETO di TRANSITO per tutti i veicoli in Via Sarteschi, tratto compreso tra Via Buonarroti e Via Verdi. In tale tratto stradale sarà consentito il transito a doppio senso di marcia ai residenti per raggiungere stalli di sosta o rimesse private e per operazioni di carico/scarico.
- Dal giorno 24/08/2026 al giorno 28/02/2027 è istituito un DIVIETO di TRANSITO E SOSTA 0-24 con rimozione per tutti i veicoli in Via Ceci tratto compreso tra Via Cavour e Via Verdi. In tale tratto stradale sarà consentito il transito a doppio senso di marcia ai residenti per raggiungere rimesse private e per operazioni di carico/scarico.
- L'impresa esecutrice provvederà a posizionare idonea segnaletica che indichi i tratti di stradali interessati ed il periodo di divieto di sosta, nei termini e modi prescritti dal Codice della Strada, avendo cura di inviare a questo Comando tramite posta elettronica all'indirizzo centraleoperativapm@comune.carrara.ms.it un documento contenente gli estremi del presente atto, il periodo di esecuzione lavori, la data e l'orario dell'avvenuto posizionamento segnali ed il numero di targa dei veicoli in sosta.

Nel rispetto dei principi contenuti nell'art.21 del Codice della Strada, negli artt.30 e seguenti del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione e nel Disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, l'impresa provvederà inoltre a:

- ➔ delimitare e segnalare con cartelli provvisori l'area di cantiere
- ➔ garantire la regolare visibilità e mantenimento in opera di tutta la segnaletica temporanea e strumenti di delimitazione impiegati, integrandoli con i dispositivi luminosi previsti per le ore notturne e in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche avverse
- ➔ realizzare la segnaletica orizzontale necessaria ad attuare le modifiche alla viabilità previste disposte nel presente atto
- ➔ attuare le disposizioni dell'art.40 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada D.P.R. n.495/1992 in merito alla sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali.

Se durante l'esecuzione dei lavori si rendesse necessario adottare modifiche a quanto sopra stabilito, la ditta dovrà definire accordi preventivi con personale responsabile di questo Settore o presentare istanza scritta presso l'Ufficio Viabilità e Traffico.

Al termine dei lavori la ditta esecutrice, dopo aver assicurato la completa pulizia ed il corretto assetto della sede stradale, dovrà ristabilire la ordinaria circolazione stradale in sicurezza, provvedendo anche simultaneamente a rimuovere tutta la segnaletica provvisoria utilizzata e riattivare la segnaletica verticale permanente, se temporaneamente oscurata o rimossa. Il prima possibile ed in modo definitivo dovrà essere garantito il regolare stato del manto stradale e dovrà essere tracciata la segnaletica orizzontale eventualmente cancellata. Fino a tale termine dovranno essere posizionati i cartelli prescritti dal Codice della Strada (Figura II 1 art.85 e Figura II 391 art.31 del Reg. di Esecuzione ed Attuazione).

E' fatta riserva al Comando di Polizia Municipale, qualora i responsabili del servizio ne ravvisino la necessità, di adottare tutti quei provvedimenti contingenti dettati da ragioni di emergenza o circolazione veicolare e pedonale.

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni (ex art. 37 comma 3 del Codice della Strada D.Lgs n. 285/1992 e s.m.i.) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO

Comm. Nicola Vanelli

Il Dirigente
Micheletti Paola

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli art.21, 23, 23bis e 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e s.m.i. - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Carrara.”